



**COMUNE DI PECETTO TORINESE**  
CAP 10020 – CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO

Sede Municipale di via Umberto I n.3  
Tel. 0118609218/9 - Fax 0118609073  
sito [www.comune.pecetto.to.it](http://www.comune.pecetto.to.it) - mail: [info@comune.pecetto.to.it](mailto:info@comune.pecetto.to.it)  
Pec: [info@pec.comune.pecetto.to.it](mailto:info@pec.comune.pecetto.to.it)  
Partita IVA 02085860019 – C.F. 90002610013

**PROCEDURA NEGOZIATA  
PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO  
SCOLASTICO PER GLI ALUNNI DELLE SCUOLE  
PRIMARIA E SECONDARIA DI PRIMO GRADO PER GLI  
ANNI SCOLASTICI 2023/2024 E 2024/2025 CON  
POSSIBILITA’ DI RINNOVO PER  
ULTERIORI DUE ANNI SCOLASTICI  
IN MODALITÀ TELEMATICA SUL MERCATO  
ELETTRONICO DELLA PUBBLICA AMMINISTRAZIONE  
(MEPA)**

**CODICE CIG 9895043FC9**

**VERBALE N. 2  
VALUTAZIONE OFFERTE E PROPOSTA DI AGGIUDICAZIONE**

L’anno duemilaventitre, addì ventiquattro del mese di agosto, alle ore nove, in una sala comunale,

**PREMESSO CHE**

- a) con provvedimento del Responsabile del Servizio n. 258 del 9.6.2023, viene avviata indagine di mercato per l’individuazione di operatori economici da invitare alla procedura di gara per l’affidamento del servizio di trasporto scolastico per gli alunni delle scuole primaria e secondaria di primo grado di Pecetto Torinese per gli anni scolastici 2023/2024 e 2024/2025 (valore contrattuale € 76.000,00, oltre IVA), con possibilità di rinnovo per ulteriori due anni scolastici (valore contrattuale complessivo € 152.000,00, oltre IVA);
- b) con provvedimento del Responsabile del Servizio n. 291 del 26.6.2023, viene approvata la determinazione a contrarre per l’affidamento in appalto del servizio, unitamente ai seguenti atti:
  - Relazione tecnico illustrativa
  - Capitolato speciale descrittivo e prestazionale con l’allegato “*Orari e percorsi anno scolastico 2022/2023*”
  - Lettera di invito con gli allegati:
    - Modulo istanza e dichiarazioni integrative
    - DGUE
    - Modulo offerta economica
    - Patto di integrità
    - Tabella personale
  - elenco ditte da invitare a seguito dell’indagine di mercato esperita (n. 1 richiesta da parte di De Stefani s.a.s.) con integrazione per raggiungere il numero di sei operatori (depositato agli atti del Servizio Amministrativo);
- c) con lo stesso provvedimento, si dispone che:

- la modalità di scelta del contraente è la procedura negoziata di cui all'art. 36, comma 2, lettera b), del D. Lgs. 50 del 2016, con ricorso alla piattaforma di negoziazione telematica del Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA), a favore dell'offerta economicamente più vantaggiosa, in conformità all'art. 95 del D. Lgs. 50 del 2016;
- si procede ad affidamento anche in caso di presentazione di una sola offerta valida ma l'Amministrazione si riserva di non procedere all'aggiudicazione qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto, ai sensi dell'art. 95, comma 12, del D. Lgs. n. 50 del 2016;
- gli importi a base di gara sono i seguenti:
  - costo giornaliero del servizio: € 215,00, oltre IVA
  - costo per ogni uscita al di fuori del territorio comunale, nel raggio di 20 Km, con mezzo da 54 posti per prestazioni aggiuntive: € 230,00, oltre IVA

d) con lo stesso provvedimento, si stabilisce l'affidamento a seguito dell'attribuzione dei punteggi derivanti dall'applicazione dei seguenti elementi:  
 A) OFFERTA TECNICA: MASSIMO PUNTI 70 (come dettagliati nella lettera di invito)  
 B) OFFERTA ECONOMICA: MASSIMO PUNTI 30 in rapporto alla percentuale di ribasso offerta

d) a partire dall'indagine di mercato in precedenza esperita, si invitano le seguenti ditte con **RDO n. 3631931**, con inizio presentazione offerte il 26.6.2023, ore 12.12, e termine ultimo il 26.7.2023, ore 12.00:

DENOMINAZIONE	INDIRIZZO	CITTA'
De Stefani s.a.s di De Stefani Paolo & c.	Corso Regina Margherita 225	TORINO
Autoservizi Pedrotto s.r.l.	Via F. Casorati 41	PAVAROLO
Bellando Tours	Via Susa 20	BUSSOLENO
Chiesa s.r.l.	Via Valfrè 35	CARMAGNOLA
Linea Azzurra s.r.l.	Via Lurisia 5	MONCALIERI
Marietta Aldo	Via Martiri della Libertà 119	MATHI

e) entro il termine assegnato delle ore 12.00 del giorno 26.7.2023, perviene la seguente offerta:

DENOMINAZIONE	INDIRIZZO	DATA PRESENTAZIONE OFFERTA
De Stefani s.a.s di De Stefani Paolo & c.	Corso Regina Margherita 225, Torino	19.7.2023 11:49:44

f) con verbale n. 1 in data 23 agosto 2023, il Responsabile Unico del Procedimento, alla presenza di due testimoni, cura la verifica della conformità della documentazione amministrativa a quanto richiesto nella lettera di invito ai fini dell'ammissione alla procedura e dispone l'ammissione della ditta stessa;

g) con determinazione n. 378 del 23.8.2023 viene nominata la commissione giudicatrice, ai sensi dell'art. 77 del D.lgs. 50/2016, cui si demanda la valutazione delle offerte dal punto di vista tecnico ed economico;

h) le modalità della gara sono stabilite nella lettera di invito e relativi allegati;

### TUTTO CIO' PREMESSO

La sottoscritta Lorella Longo - Responsabile del Finanziario del Comune - assume la presidenza della Commissione prevista dall'art. 77 del D. Lgs. 50 del 2016.

La Commissione è altresì composta dall'Arch. Francesca Dibitonto (Responsabile Area Lavori Pubblici e Manutenzioni) e dal Dott. Ettore Pallotti (Responsabile Area Polizia Locale e Amministrativa), mentre svolge la funzione di segretario verbalizzante il Responsabile Amministrativo del Comune, Dott. Bernardo Caccherano.

Ai sensi dell'art. 77, comma 9, del D. Lgs. 50 del 2016, il Presidente ed i commissari hanno dichiarato l'inesistenza delle cause di incompatibilità e di astensione di cui ai commi 4, 5 e 6 dell'art. 77 del D.lgs. 50/2016, nonché di situazioni di incompatibilità, ai sensi degli artt. 51 e 52 del codice di procedura civile.

Verificata su M.E.P.A. la presenza della busta tecnica e di quella economica, la Commissione procede, in seduta riservata, all'esame dell'offerta tecnica ed all'assegnazione dei relativi punteggi applicando i criteri di valutazione ed i giudizi sintetici indicati nella lettera di invito.

I punteggi relativi ai criteri sub A, B e C sono di tipo tabellare mentre il punteggio di cui al criterio sub D è assegnato discrezionalmente da parte della Commissione giudicatrice secondo la seguente scala di misurazione della rispondenza del giudizio dato, con formazione della media dei coefficienti attribuiti dai singoli componenti:

NON VALUTABILE	0,0
APPENA VALUTABILE	0,1
MINIMO	0,2
MOLTO LIMITATO	0,3
LIMITATO	0,4
NON COMPLETAMENTE ADEGUATO	0,5
SUFFICIENTE	0,6
PIU' CHE SUFFICIENTE	0,7
BUONO	0,8
PIU' CHE BUONO	0,9
OTTIMO	1,0

Ogni commissario attribuisce un coefficiente tra 0 e 1 al criterio D, come descritto nella tabella sopra riportata. Successivamente, si effettua il calcolo della media dei coefficienti attribuiti dai commissari per il criterio stesso. Moltiplicando la media ottenuta, arrotondata al secondo decimale, per il punteggio massimo previsto per il criterio, si ottiene il punteggio conseguito da ogni concorrente relativamente al criterio D.

La valutazione porta al seguente esito:

CRITERIO	SOTTOCRITERIO E MODALITA' VALUTAZIONE	PUNTEGGIO ASSEGNATO	NOTE
<b>A) CARATTERISTI CHE DEL PARCO AUTOMEZZI UTILIZZATI PER IL SERVIZIO (1 autobus + 1 un autobus eventuale + 1 autobus grande per le uscite fuori territorio)</b>	<b>A1 (massimo punti 12)</b> Sarà considerato fattore di merito l'impiego di mezzi di classe di emissione pari o superiore ad EURO 4 e l'impiego di mezzi con sistema di alimentazione a basso impatto ambientale <b>CARATTERISTICHE AMBIENTALI DEGLI AUTOMEZZI UTILIZZATI PER LO SPECIFICO SERVIZIO A PECETTO:</b> Automezzi elettrici (punti 4 per ogni mezzo) Automezzi omologati EURO 6 (punti 3 per ogni mezzo) Automezzi omologati EURO 5 (punti 2 per ogni mezzo) Automezzi omologati EURO 4 (punti 1 per ogni mezzo)	7	Si valutano tre mezzi come segue: 1 mezzo EURO 6 = 3 punti 2 mezzi EURO 5 = 4 punti

	<p><b>A2 (massimo punti 15)</b> Sarà considerato fattore di merito l'utilizzo di mezzi recenti.</p> <p><b>QUALITÀ DEGLI AUTOMEZZI UTILIZZATI PER IL SERVIZIO - ANNO DI IMMATRICOLAZIONE:</b> anno 2023: punti 5 per ogni mezzo anno 2022: punti 4 per ogni mezzo anno 2021: punti 3 per ogni mezzo anno 2020: punti 2 per ogni mezzo anni 2016-2019: punti 1 per ogni mezzo</p>	1	1 mezzo anno 2017, altri precedenti anno 2016
	<p><b>A3 (massimo punti 3)</b> Sarà considerato fattore di merito l'utilizzo di particolari grassi e oli lubrificanti.</p> <p><b>CARATTERISTICHE AMBIENTALI DI GRASSI E OLI LUBRIFICANTI</b> Utilizzo di grassi e oli lubrificanti costituiti da prodotti biodegradabili e/o a base rigenerata conformi alle specifiche tecniche di riferimento di cui ai punti 2 e 3 dei pertinenti Criteri Ambientali Minimi (scheda lett. H del DM 17.6.2021) o di lubrificanti biodegradabili in possesso dell'Ecolabel (UE) e etichette conformi alla UNI EN ISO 14024</p> <p style="text-align: right;">(punti 3)</p> <p>Fornitura di altri grassi e oli lubrificanti</p> <p style="text-align: right;">(punti 0)</p>	0	Non presente
<p><b>B)</b> <b>UBICAZIONE RIMESSA COPERTA per il ricovero dei mezzi (indicare l'ubicazione ed il titolo)</b></p>	<p><b>Massimo punti 3</b> Il punteggio viene assegnato in rapporto alla distanza stradale dalla sede municipale (Via Umberto I, 3, Pecetto), utilizzando calcolo Via Michelin, come segue: Entro 10 Km: punti 3 entro 15 Km: punti 2 entro 20 Km: punti 1 entro 30 Km: punti 0,5 oltre 30 Km: punti 0</p>	3	Strada Eremo 23, Pecetto Entro 10 Km
<p><b>C)</b> <b>TRASPORTI OFFERTI GRATUITAMENTE</b></p>	<p><b>Massimo punti 25</b> <b>TRASPORTI OFFERTI GRATUITAMENTE DALL'OPERATORE ECONOMICO IN OCCASIONE DI USCITE DIDATTICHE O GITE, IN AGGIUNTA AL NORMALE SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO DA EFFETTUARSI NEI DUE ANNI SCOLASTICI (per numero di km offerti a titolo gratuito)</b> da 40 a 100 km: punti 2 da 101 a 400 km: punti 5 da 401 a 900 km: punti 10 da 901 a 1400 km: punti 15 da 1401 a 1900 km: punti 20 da 1901 a 2400 km: punti 25</p>	0	Non presente
<p><b>D)</b> <b>MIGLIORIE DA APPLICARE AL SERVIZIO</b></p>	<p><b>Massimo punti 12</b> <b>MIGLIORIE VARIE DA APPLICARE AL SERVIZIO</b> Relazione dettagliata in merito alle migliorie che l'impresa intende promuovere per ottimizzare le risorse e migliorare il servizio e proposte di interventi aggiuntivi con spese a carico dell'impresa stessa, con particolare riguardo a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ iniziative tecnologiche e strutturali del servizio e dei mezzi (a titolo esemplificativo e non esaustivo, presenza di applicativi</li> </ul>	0	Non presente

*[Handwritten signatures and initials on the right margin]*

*[Circular stamp: TRIBUNALE DI TORINO]*

	<p>informatici – fruibili anche dalla stazione appaltante - per monitorare percorsi e orari e acquisire direttamente informazioni sul servizio nel minor tempo possibile);</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ formazione non obbligatoria del personale (a titolo esemplificativo, corsi specifici per l'interazione con i minori);</li> <li>▪ comunicazione del servizio (a titolo esemplificativo, la presenza di un punto informativo sul territorio, l'utilizzo di particolari tecnologie per la comunicazione dei percorsi);</li> <li>▪ servizio di vigilanza (eventuale personale aggiuntivo rispetto all'autista, adibito in modo esclusivo alla sorveglianza degli utenti sui mezzi di trasporto)</li> </ul>		
--	--	--	--

Successivamente, come previsto dalla lettera di invito, viene effettuata la somma, che viene poi riparametrata attribuendo, essendo la più alta, ancorché unica, il punteggio di 70/100, con il seguente esito:

CONCORRENTE	PUNTEGGIO	PUNTEGGIO RIPARAMETRATO
De Stefani s.a.s di De Stefani Paolo & c.	13	70,00

Nell'immediato prosieguo, in seduta pubblica, si passa alla valutazione dell'offerta economica che risulta pari allo zero per cento.

Si conviene che la suddetta offerta risulta ammissibile, come si desume, *a contrario*, dall'art. 59, comma 4, lettera c) del D. Lgs. 50 del 2016, secondo cui *"sono considerate inammissibili le offerte il cui prezzo supera l'importo posto dall'amministrazione aggiudicatrice a base di gara, stabilito e documentato prima dell'avvio della procedura di appalto"*. Inoltre, il successivo art. 83, comma 8, fissa il principio di tassatività delle cause di esclusione dalla gara, in quanto *"bandi e le lettere di invito non possono contenere ulteriori prescrizioni a pena di esclusione rispetto a quelle previste dal presente codice e da altre disposizioni di legge vigenti. Dette prescrizioni sono comunque nulle"*.

Pertanto, essendo l'offerta presentata unica e, quindi, la migliore, si dà atto del risultato che segue:

CONCORRENTE	OFFERTA ECONOMICA	PUNTEGGIO
De Stefani s.a.s di De Stefani Paolo & c.	0%	30,00

Quindi, il Presidente dichiara concluse le operazioni di valutazione delle offerte e rileva che l'offerta economicamente più vantaggiosa risulta essere quella dell'operatore economico De Stefani s.a.s., come risulta dal prospetto che segue:

CONCORRENTE	PUNTEGGIO OFFERTA TECNICA RIPARAMETRATO	PUNTEGGIO OFFERTA ECONOMICA	TOTALE COMPLESSIVO
De Stefani s.a.s di De Stefani Paolo & c.	70,00	30,00	100/100

Pertanto, la Commissione giudicatrice, con riferimento alla procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera b) del D. Lgs n. 50/2016, mediante richiesta di offerta (RdO) sulla piattaforma CONSIP, strumento *"Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (M.E.P.A.)"*, per l'affidamento in appalto del servizio di trasporto scolastico per gli anni 2023/2024 e 2024/2025, con possibilità di rinnovo per due ulteriori anni scolastici, propone l'aggiudicazione dell'appalto a favore

dell'operatore economico De Stefani s.a.s di De Stefani Paolo & c., con sede in Torino, Corso Regina Margherita 225, per aver offerto il ribasso percentuale dello 0%, pertanto per i seguenti prezzi:

a) € 215,00, oltre IVA, quale costo giornaliero del servizio

b) € 230,00, oltre IVA, quale costo per ogni uscita al di fuori del territorio comunale, nel raggio di 20 Km, con mezzo da 54 posti per prestazioni aggiuntive

e con il punteggio di 100/100, fatte salve le determinazioni in merito all'esito della verifica dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del D.lgs. n. 50/2016.

Il Presidente rimette, quindi, gli atti al responsabile unico del procedimento per gli adempimenti conseguenti di competenza e dichiara chiusa la seduta alle ore nove e trentacinque.

Letto, confermato e sottoscritto.

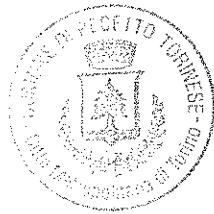
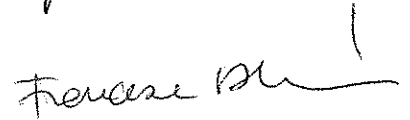
**IL PRESIDENTE**

**D.ssa Lorella Longo**

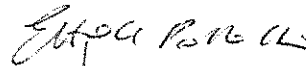


**I COMPONENTI**

**Arch. Francesca Dibitonto**



**Dott. Ettore Pallotti**



**IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE**

**Bernardo Caccherano**

