



**COMUNE DI PECETTO TORINESE**  
CAP 10020 – CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO

Sede Municipale di via Umberto I n.3  
Tel. 0118609218/9 - Fax 0118609073  
sito [www.comune.pecetto.to.it](http://www.comune.pecetto.to.it) - mail: [info@comune.pecetto.to.it](mailto:info@comune.pecetto.to.it)  
Pec: [info@pec.comune.pecetto.to.it](mailto:info@pec.comune.pecetto.to.it)  
Partita IVA 02085860019 – C.F. 90002610013

**PROCEDURA NEGOZIATA  
PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO  
SCOLASTICO PER GLI ALUNNI DELLE SCUOLE  
PRIMARIA E SECONDARIA DI PRIMO GRADO PER GLI  
ANNI SCOLASTICI 2021/2022, 2022/2023 E 2023/2024  
IN MODALITÀ TELEMATICA SUL MERCATO  
ELETTRONICO DELLA PUBBLICA AMMINISTRAZIONE  
(MEPA)**

**CODICE CIG 8796850E41**

**VERBALE N. 2  
VALUTAZIONE OFFERTE**

L’anno duemilaventuno, addì sedici del mese di luglio, alle ore quattordici, in una sala comunale,

**PREMESSO CHE**

- a) con provvedimento del Responsabile del Servizio n. 234 del 17.6.2021, veniva approvata la determinazione a contrarre per l’affidamento in appalto del servizio di trasporto scolastico per gli anni scolastici 2021/2022, 2022/2023 e 2023/2024 (valore contrattuale € 90.000,00, oltre IVA), con possibilità di rinnovo per ulteriori tre anni scolastici (valore contrattuale complessivo € 180.000,00, oltre IVA) e si approvavano:
- Relazione tecnico illustrativa
  - Capitolato speciale descrittivo e prestazionale
  - Lettera di invito con gli allegati:
    - Modulo istanza e dichiarazioni integrative
    - DGUE
    - Modulo offerta economica
    - Patto di integrità
    - Tabella personale
  - elenco ditte da invitare a seguito dell’indagine di mercato esperita e con integrazione per raggiungere il numero di sei operatori (depositato agli atti del Servizio Amministrativo);
- b) con lo stesso provvedimento, si disponeva che:
- la modalità di scelta del contraente era la procedura negoziata di cui all’art. 36, comma 2, lettera b), del D. Lgs. 50 del 2016, con ricorso alla piattaforma di negoziazione telematica del Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA), a favore dell’offerta economicamente più vantaggiosa, in conformità all’art. 95, comma 2 e 6, del D. Lgs. 50 del 2016;
  - si sarebbe proceduto ad affidamento anche in caso di presentazione di una sola offerta valida ma l’Amministrazione si riservava di non procedere all’aggiudicazione qualora nessuna

offerta risultasse conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto, ai sensi dell'art. 95, comma 12, del D. Lgs. n. 50 del 2016;

- gli importi a base di gara erano i seguenti:
  - a) € 3,60, oltre IVA, a chilometro
  - b) € 20,80, oltre IVA, quale costo orario per prestazioni aggiuntive (per ogni pullman di 30 posti)con la specifica, al loro interno, dei costi di sanificazione causa Covid che, nel corso dell'esecuzione del contratto, al venir meno dell'emergenza sanitaria, verranno decurtati;

c) con lo stesso provvedimento, si stabiliva l'affidamento a seguito dell'attribuzione dei punteggi derivanti dall'applicazione dei seguenti elementi:

A) OFFERTA TECNICA: MASSIMO PUNTI 70 (come dettagliati nella lettera di invito)

B) OFFERTA ECONOMICA: MASSIMO PUNTI 30 in rapporto alla percentuale di ribasso offerta

d) a partire dall'indagine di mercato in precedenza esperita, si invitavano le seguenti ditte con **RDO n. 2824160**, con inizio presentazione offerte il 17.6.2021, ore 17.57, e termine ultimo il 13.7.2021, ore 11.59:

DENOMINAZIONE	INDIRIZZO	CITTA'
Autoservizi Pedrotto s.r.l.	Via F. Casorati 41	PAVAROLO
Ghi.me s.r.l.	Via Piossasco 12	CUMIANA
Cavourese s.p.a.	Strada del Drosso 77	TORINO
Autolinee Giachino s.r.l.	Via Alla Stazione, 29	VILLANOVA D'ASTI
De Stefani s.a.s di De Stefani Paolo & c.	Corso Regina Margherita, 225	TORINO
Marietta Aldo	Via Martiri della Libertà 119	MATHI

e) entro il termine assegnato delle ore 11.59 del giorno 13.7.2021, pervenivano le seguenti offerte:

DENOMINAZIONE	INDIRIZZO	DATA PRESENTAZIONE OFFERTA
Autoservizi Pedrotto s.r.l.	Via F. Casorati 41, Pavarolo	12/07/2021 10:30:39
Ghi.me s.r.l.	Via Piossasco 12, Cumiana	13/07/2021 10:24:36

f) con verbale n. 1 in data 14 luglio 2021, il Responsabile Unico del Procedimento, alla presenza di due testimoni, curava la verifica della conformità della documentazione amministrativa a quanto richiesto nella lettera di invito ai fini delle ammissioni alla procedura e disponeva l'ammissione di entrambe le ditte;

g) con determinazione n. 284 del 15.7.2021 veniva nominata la commissione giudicatrice, ai sensi dell'art. 77 del D.lgs. 50/2016, cui è demandata la valutazione delle offerte dal punto di vista tecnico ed economico;

h) le modalità della gara erano state stabilite nella lettera di invito e relativi allegati;

### TUTTO CIO' PREMESSO

La sottoscritta Lorella Longo - Responsabile del Finanziario del Comune - assume la presidenza della Commissione prevista dall'art. 77 del D. Lgs. 50 del 2016.

La Commissione è altresì composta dai commissari esterni autorizzati dai rispettivi Enti, ai sensi dell'art. 53 del D. Lgs. 165 del 2001, Luca Maria Fasano, Responsabile del Servizio Tecnico e trasporto scolastico del Comune di Marentino, e Ornella Bergoglio, responsabile Servizi al Cittadino e alle Imprese

e per i servizi Socio Assistenziali e Istruzione del Comune di Santena, mentre svolge la funzione di segretario verbalizzante il Responsabile Amministrativo del Comune, Bernardo Caccherano.

Ai sensi dell'art. 77, comma 9, del D. Lgs. 50 del 2016, il Presidente ed i commissari hanno dichiarato l'inesistenza delle cause di incompatibilità e di astensione di cui ai commi 4, 5 e 6 dell'art. 77 del D.lgs. 50/2016, nonché di situazioni di incompatibilità, ai sensi degli artt. 51 e 52 del codice di procedura civile.

Verificata su M.E.P.A., in seduta pubblica, la presenza delle offerte, la Commissione procede, quindi, in seduta riservata, all'esame delle stesse ed all'assegnazione dei relativi punteggi applicando i criteri di valutazione ed i giudizi sintetici indicati nella lettera di invito, con il seguente esito:

CRITERIO	CONCORRENTE		note
	PEDROTTO	GHIME	
<b>A1) Caratteristiche ambientali degli automezzi utilizzati per lo specifico servizio a Pecetto - max punti 12</b>			
elettrici: punti 4 per mezzo			
Euro 6: punti 3 per mezzo		12	Ghime: 4 mezzi Euro 6
Euro 5: punti 2 per mezzo	4		Pedrotto: 2 mezzi Euro 5
<b>TOTALE</b>	4	12	
<b>A2) Qualità degli automezzi utilizzati per il servizio - anno di immatricolazione - max punti 15</b>			
anno 2021: punti 5 per ogni mezzo			
anno 2020: punti 4 per ogni mezzo		4	Ghime: 1 mezzo anno 2020
anno 2019: punti 3 per ogni mezzo			
anno 2018: punti 2 per ogni mezzo			
anno 2017 o precedenti: punti 1 per ogni mezzo	4	3	Pedrotto: 4 mezzi anteriori all'anno 2017 Ghime: 3 mezzi dell'anno 2017 o precedenti
<b>TOTALE</b>	4	7	
<b>B) Ubicazione rimessa coperta - max punti 3</b>			
entro 10 Km: punti 3		3	
entro 15 Km: punti 2	2		Pedrotto: dalla verifica su Via Michelin la distanza risulta superiore a 10 km
entro 20 Km: punti 1			
entro 30 Km: punti 0,5			
oltre 30 Km: punti 0			
<b>TOTALE</b>	2	3	



Handwritten signatures in blue ink on the right side of the page, including a large signature at the top and several smaller ones below it.

<b>C1) trasporti offerti gratuitamente dall'operatore economico in occasione di uscite didattiche o gite, in aggiunta al normale servizio di trasporto scolastico da effettuarsi nei tre anni scolastici (per numero di ore di trasporto offerte a titolo gratuito) - max punti 25</b>			
da 1 a 10 ore: punti 5			
da 10 a 20 ore: punti 10			
da 20 a 30 ore: punti 15			
da 30 a 40 ore: punti 20			
oltre 40 ore: punti 25	25	25	Per Ghime, stante le indicazioni difformi (comunque superiori a 40 ore) si intende il valore più favorevole per l'Amministrazione, ovvero quello complessivo triennale in lettere, 44 ore
<b>TOTALE</b>	25	25	
<b>C2) migliorie varie da applicare al servizio - max punti 15</b>	7,5	10,5	Pedrotto: valutazione media 0,5 Ghime: valutazione media 0,7
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	42,5	57,5	

Successivamente, come previsto dalla lettera di invito, tale somma viene riparametrata attribuendo il punteggio di 70/100 all'Impresa che ha ottenuto la somma più alta, mentre all'altra è attribuito proporzionalmente, in relazione alla somma ottenuta.

Il procedimento di riparametrazione è riportato nel prospetto che segue con il risultato finale relativo alla valutazione delle offerte tecniche:

CONCORRENTE	PUNTEGGIO	PUNTEGGIO RIPARAMETRATO
Pedrotto s.r.l.	42,5	51,74
Ghi.me s.r.l.	57,50	70

Nell'immediato prosieguo, si passa alla valutazione delle offerte economiche secondo la formula indicata nella lettera di invito, con il risultato che segue:

CONCORRENTE	OFFERTA ECONOMICA	PUNTEGGIO
Pedrotto s.r.l.	5,00%	22,06
Ghi.me s.r.l.	6,80%	30,00

A questo punto, considerata la particolare formulazione dell'offerta dell'operatore Ghi.me s.r.l., nella quale la quota parte inerente le spese correlate all'emergenza sanitaria che, al venir meno della stessa, verrà decurtata nel corso dell'esecuzione del contratto, non costituisce, come invece richiesto, un "di cui", bensì un importo assoluto, incongruente rispetto all'offerta economica formulata, la Commissione Giudicatrice invita il Responsabile Unico del Procedimento a richiedere, ai sensi dell'art. 85, comma 5, primo periodo del D. Lgs. 50/2016, una specifica coerente. Tale valore deve costituire, infatti, un "di cui" e, pertanto, deve essere una sua parte, necessariamente inferiore rispetto agli importi offerti.

L'operatore dovrà fornire tale chiarimento entro le ore 12 di martedì 20 luglio 2021.

Il Presidente rimette, quindi, gli atti al RUP per gli adempimenti conseguenti di competenza ed invita i commissari ad una successiva riunione per mercoledì 21 luglio, alle ore 17.

La seduta si conclude alle ore sedici.

Letto, confermato e sottoscritto.

**IL PRESIDENTE**

**I COMPONENTI**

**IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE**



**Lorella Longo**

**Luca Maria Fasano**

**Ornella Bergoglio**

**Bernardo Caccherano**

